

DMSB - Ausschreibung Kart 2026

Vom DMSB genehmigte Kartrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen, den Sportlichen und Technischen Bestimmungen der CIK-FIA, dem DMSB-Veranstaltungsreglement, dem DMSB-Kart-Reglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Reglement einer DMSB-genehmigten Serie (falls zutreffend), der Veranstaltungsausschreibung, dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB und den sonstigen Bestimmungen der FIA, CIK-FIA und des DMSB durchgeführt. Für DMSB-Prädikate gelten zusätzlich die allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Rotax Max Challenge Germany - Wackersdorf
 Datum: 18.-19. April 2026
 Strecke/Ort: Pro Kart Wackersdorf
 Streckenlänge: 1.190 Meter

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle ausländischen Teilnehmer benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter**KSV Saterland e.V. im DMV**

Veranstalter

Sven Krogull

Vertreter des Veranstalters

Schützenstraße 6

Straße

46459 Rees

PLZ, Wohnort

01515-2436463

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

kartodrom@karthandel.com

E-Mail

www.karthandel.com/rotax-max-challenge

Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: Kartodrom / Andreas Matis

(Anschrift) Daimlerstraße 10, 47533 Kleve

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Wackersdorf von: 17 April bis: 18h00

Telefon: 0174-3933336 Fax:

Offizieller Aushang (Ort): Am Rennbüro

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

DNMN: K-15659/26

DMSB genehmigt am: 02.04.2026



von Sarah Ahmed
Koordination Sport

Art. 4 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Rennen	Klasse	Wettbewerb (Prädikat)	Runden	Status	Fahrerlizenz
Heats Wertungsläufe	Mini	Rotax Max Challenge Germany	7 – 10 Minuten + 1 Runde	National A	National Kart A oder höher
Heats Wertungsläufe	Junior	Rotax Max Challenge Germany	7-12 Minuten + 1 Runde	National A	National Kart A oder höher
Heats Wertungsläufe	Senior	Rotax Max Challenge Germany	7-15 Minuten + 1 Runde	National A	National Kart A oder höher
Heats Wertungsläufe	DD2 / Masters	Rotax Max Challenge Germany	7-15 Minuten + 1 Runde	National A	National Kart A oder höher

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 54 je Klasse begrenzt.

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 17 April von 09h00 bis 17h00 Uhr
Technische Abnahme am 17 April von 11h00 bis 17h00 Uhr

(Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.)

Fahrerbesprechung am 18 April von 08h00 bis 09h00 Uhr
Ort: Start/Ziel

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Freies Training: am 18 April ab 08h00 Uhr
Zeittraining: am 18 April ab 11h00 Uhr

Rennen

Rennen: am 18 April ab 14h00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): An Start/Ziel 19 April ab 17h00

Art. 6 Nennschluss

Nennschluss: 17 April um 17h00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 7 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: EUR 360,- € + Reifen

DNMN: K-15659/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 02.04.2026 von Koordination Sport



Kontoverbindung des Veranstalters:

Sparkasse Rhein-Maas
Kreditinstitut
DE8532450000030078620

Andreas Matis Kartodrom
Kontoinhaber
WELADED1KLE

IBAN
Nenngeld RMC

BIC

Verwendungszweck

Art. 8 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf dem Pro Kart Raceland ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: K-30/26

Die Streckenlänge beträgt 1.190 m

Art. 9 Starterzahl/Startart

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
Mini	51	36		x
Junior	51	36		x
Senior	51	36		x
DD2	51	36		x
Masters	51	36		x

Art. 10 Zugelassener Kraftstoff

Es ist ausschließlich folgender Kraftstoff zu verwenden: Offizielle Tankstelle wird noch benannt

Art. 11 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im Fahrerlager Technische Abnahme (Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Die 5 Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 12 Bereich zum Starten/Anlassen der Karts (Probe- bzw. Testlauf)

Ausschließlich nach Freigabe durch einen Technischen Kommissar kann das Kart für einen Probe- bzw. Testlauf in dem folgenden Bereich gestartet werden:

Bereich: vor dem Vorstart (Ort)

Ansonsten dürfen die Karts nur auf der Rennstrecke (inkl. Vorstartbereich) nach Anweisung durch den Rennleiter/Renndirektor oder einen Vertreter für das Befahren der Rennstrecke für einen Wettbewerbsteil gestartet/angelassen werden. Siehe DMSB-Kart-Reglement Art. B4.5

DNMN: K-15659/26
DMSB genehmigt am: 02.04.2026



von Sarah Ahmed
Koordination Sport

Art. 13 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: RMC Germany Sporting Regulations

Art. 14 Preise

Ehrenpreise Platz 1-3 für das Finale

Art. 15 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Andreas Matis</u>		<u>---</u>
Rennleiter:	<u>Martin Lainer</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1080201</u>
Stellvertr. Rennleiter:	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz.-Nr.	<u>TBA via Bulletin</u>
	<u>Martin Lainer</u>		
Veranstaltungssekretär:	<u>Assistenz: Laura Crombach</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1080201</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz.-Nr.	<u>TBA via Bulletin</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Camp Company</u>	Liz.-Nr.	<u>TBA via Bulletin</u>
Technische Kommissare (Obmann):	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz.-Nr.	<u>TBA via Bulletin</u>
	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz.-Nr.	<u>TBA via Bulletin</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>VIP Medical Service</u>	Liz.-Nr.	<u>TBA via Bulletin</u>
Leitender Rennarzt:	<u>Elke Ebeling</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Andreas Matis</u>	Liz.-Nr.	<u>TBA via Bulletin</u>
Race Control:	<u>Dave Ritzen</u>		
	<u>Daniel Lampmann</u>		

(Die Genehmigung erfolgt vorbehaltlich der finalen Lizenzprüfung vor Ort.)

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 16 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Sebastian Schelchshorn</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1145833</u>
	<u>Meik Wagner</u>	Liz.-Nr.	<u>SBF 75254</u>

(Die Genehmigung erfolgt vorbehaltlich der finalen Lizenzprüfung vor Ort.)

Art. 17 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

N/A

Art. 18 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 1.000,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 300,00 €

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)

DNMN: K-15659/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 02.04.2026 von Koordination Sport



Art. 19 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA, der CIK und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN:

K-15659/26

DMSB genehmigt am:

02.04.2026



von

Sarah Ahmed

Koordination Sport